



Manual CRSP-800 GPS / Rastreador Portátil

Você está convidado a utilizar o rastreador CRSP-800 GPS portátil em tempo real para uso SEMI-PROFISSIONAL. Este produto traz os módulos GPS e GSM, os quais possuem muitas funções novas e únicas, como por exemplo, uma bateria grande recarregável, imãs fortes, a prova d'água, carregamento em tempo real da localização atual para o servidor, o carregamento da localização para o servidor pode ser ativado ou desativado pelo usuário (controlado por SMS), reproduzir o histórico do rastreador no site ou pelo celular, localização por SMS utilizando Google Maps, sensor interno sensível a choques para economia de energia, etc. Ele também contém uma bateria de polímero recarregável com grande capacidade (2000mAh).

O rastreador também possui localização CELL ID (celular com estação de base ID), no caso de estar em local sem GPS como, por exemplo, um lugar subterrâneo, locais internos ou ao redor de prédios altos com um sinal ruim de GPS, o rastreador responderá com a localização atual do CELL ID com um link do Google Maps (normalmente a precisão da localização do CELL ID é aproximadamente 50 - 500m na cidade e a precisão da localização do GPS é de aproximadamente 10 - 20m).

Este CRSP-800 também poderá ser utilizado como um rastreador pessoal sem uma plataforma.

Utilizando um nome de usuário e senha, você pode checar o histórico do rastreador por no máximo 6 meses, a localização em tempo real, etc. O nosso site para acesso às informações referentes ao rastreador é: www.carscop.com.br.

Através dele, pode-se localizar o rastreador utilizando também a internet do telefone/smartphone.

O CRSP-800 é especialmente desenhado para ser um rastreador portátil, como por exemplo, carros, caminhões, ônibus, rastreador para equipamentos pessoais e móveis. Não necessita de instalação e é de fácil utilização. Coloque o rastreador no carro ou leve na bolsa.

Produto



Acessórios opcionais:



12-24V DC Adaptador



AC Adaptador Casa (USA)

PRIMEIRA UTILIZAÇÃO / START UP

1. Power ON / OFF

Se o rastreador estiver desligado (OFF), aperte e segure o botão SOS e solte após a luz verde acender. Deste modo o rastreador estará ligado (Power ON).

Se o rastreador está ligado (ON), aperte e segure o botão SOS até a luz verde piscar rapidamente, solte o botão e pressione o botão SOS três vezes rapidamente. Deste modo a luz verde irá apagar e o rastreador irá desligar (Power OFF).

2. Instalação do cartão SIM

Puxando a tampa alongada emborrachada ao lado do rastreador, você poderá ver o suporte do cartão. Aperte o botão amarelo com uma ferramenta e o suporte sairá. Puxe e coloque o cartão SIM neste suporte e empurre-o para dentro do rastreador (preste atenção neste momento, pois a parte de metal do cartão não pode estar virado para baixo no suporte). Por fim, empurre a tampa emborrachada no rastreador para cobrir o suporte do cartão SIM.



3. Indicador luminoso LED

LED VERDE Pisca uma vez	:GSM & GPS trabalhando bem.
LED VERDE Pisca duas vezes	:GSM trabalhando bem porém sem sinal.
LED VERDE Pisca três vezes	:GSM & GPS trabalhando bem porém bateria fraca.
LED VERDE Pisca quatro vezes	:GSM trabalhando bem, bateria fraca e sem sinal GPS.
LED VERDE Ligada continuamente	:GSM procurando rede.
LED VERDE Desligada continuamente	:Desligado.
LED VERDE Pisca rápido	:Recebendo chamada ou enviando um SMS.
LED VERMELHO Pisca uma vez	:Carregando a rota atual.
LED VERMELHO Pisca duas vezes	:Não pode carregar a rota neste momento.
LED VERMELHO Pisca devagar	:O rastreador está sendo carregado.

4. Recarga da bateria e fonte de energia

Para o CRSP-800, a fonte de energia é de 4.5-5.5V. Voltagem muito alta ou voltagem AC podem danificar o rastreador ou até causar acidentes. Um adaptador para carro ou adaptador AC é necessário para recarregá-lo e a duração é de 4-5 horas. Se utilizado no carro, recomendamos conectar a um adaptador 12-24V DC à bateria do carro (output conectar ao rastreador e o input conectar à bateria do carro). Checar e confirmar se o modelo do adaptador é adequado para este rastreador.

4.1 - Usando o carregador de carro: conectar o cabo USB ao carregador do carro e rastreador. Quando o LED mudar para VERDE, indica o término do carregamento. A duração do recarregamento total é de aproximadamente 5-10 horas.

4.2 - Usando o carregador AC: conectar o cabo USB ao carregador AC e o rastreador. Quando o LED mudar para VERDE, indica o término do carregamento. A duração do recarregamento total é de aproximadamente 5-10 horas.

4.3- Também, pode-se utilizar o USB do PC para recarregar o rastreador, porém a duração será maior (para completar a recarga são necessárias 10h). Somente conecte o cabo USB à porta USB do PC.

5. Alarme de bateria fraca

Quando a voltagem da bateria do rastreador estiver com carga baixa, o LED VERDE do rastreador irá piscar 3 ou 4 vezes. Então, o rastreador enviará uma mensagem SMS para o telefone configurado previamente.

Low power

Battery: 8%

6. Antena

A antena GSM e GPS está na parte interna do rastreador. Portanto, mantenha o mesmo longe de metais grandes que podem reduzir o sinal GSM ou GPS.

7. A prova d'água

O desenho do rastreador é a prova d'água nível IP56, isto é, chuva ou borrifo não irá danificar o rastreador, porém você não pode deixá-lo cair na água.

PASSO A PASSO SIMPLIFICADO

1. Instale um cartão SIM (Ver: Instalação do cartão SIM).
2. Aperte o botão SOS até o LED VERDE acender continuamente (o rastreador estará ligado). Coloque o rastreador em um lugar fácil para a localização de sinal GPS e GSM.
3. Checar o sinal LED (veja: Alarme de Bateria fraca para detalhes). Se o LED verde piscar uma vez, significa que o sinal GSM e GPS estão OK. Se o LED vermelho piscar uma vez, significa que a localização foi carregada no servidor.
4. Ligue para o número do chip que está dentro do rastreador ou envie um SMS contendo a seguinte mensagem: **LINKLOCATE*123456** para o rastreador. O mesmo irá responder via SMS a sua localização com um link do Google Maps.
5. Você também poderá acessar seu rastreador visitando nosso site www.carscop.com.br e através de **ACESSE SEU PAINEL**, utilizando seu dados cadastrados de **CONTA** e **SENHA**, verificar sua localização atual, acompanhar em tempo real seu deslocamento, reproduzir o histórico, etc.

OPERAÇÃO BÁSICA DE CONFIGURAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

1. Adicionar um telefone autorizado

Envie um SMS contendo a seguinte mensagem: **ADDPHONE*123456*A*XXXXXXXXX**. Neste caso, XXXXXXXXX significa o número de telefone que você quer adicionar ao rastreador. **ADDPHONE** é um comando; **123456** é a senha; **A** é a localização do número autorizado. Cada rastreador comporta até 3 números de telefones autorizados (**A**, **B** e **C**). Se a operação for um sucesso, o rastreador enviará de volta a informação **Add Preset Phone OK**. Se a senha não estiver correta, a operação falhará e o rastreador enviará a seguinte informação de volta: **Bad Command**.

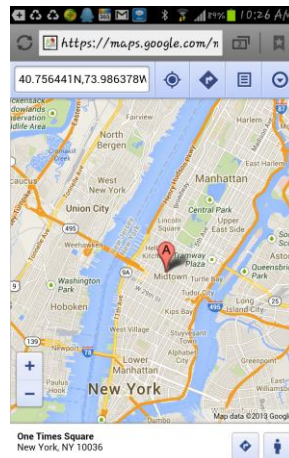
2. Fazendo uma ligação para o envio de um link do Google Maps (Plataforma não é necessária):

Faça uma ligação para o número do cartão SIM. Após tocar por algumas vezes, acessará caixa postal. Desligue IMEDIATAMENTE. O rastreador então, buscará sua localização imediatamente. Alguns segundos depois, o rastreador enviará um SMS contendo a localização atual através de um link do site Google Maps. Utilizar o link para entrar no site da Internet e o mapa será exibido no seu telefone celular. Se o rastreador tiver este número autorizado configurado, somente este telefone

poderá acionar o rastreador para localizar o mesmo e receber o SMS. Outros números chamando não obterão retorno.

A informação via SMS do rastreador será como a seguinte: <https://maps.google.com/maps?q=22.67680N,114.15188E>

Battery:91%



3. Enviando um SMS para o envio de um link do Google Maps (Plataforma não é necessária):

Envie um SMS contendo a seguinte mensagem: **LINKLOCATE*123456** para o rastreador também iniciar a busca da localização e o envio do link do Google Maps via SMS. **LINKLOCATE** é um comando, **123456** é uma senha. Se a senha não estiver correta, a operação falhará e o rastreador enviará a seguinte informação de volta: **Bad Command**. O exemplo do SMS e o mapa são os mesmos do item anterior.

4. Localização do ID do celular

Quando o usuário solicitar ao rastreador a resposta da localização via SMS e o mesmo se encontrar em um local onde não há sinal de GPS, como por exemplo, um estacionamento subterrâneo, cômodo interno, etc, o rastreador irá responder ao usuário via SMS com a localização do ID do celular e a precisão é de aproximadamente 50-500m, de acordo com a espessura da estação de base em volta do telefone. O SMS com a localização é como o link abaixo. Se clicar no link, o mapa que é apresentado é o mesmo do item 2 acima.

Sem sinal de GPS, somente a localização do ID do celular. <https://maps.google.com/maps?q=22.67680N,114.15188E>

Battery:91%

OPERAÇÃO SENIOR DE CONFIGURAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

1. Deletar um número de telefone autorizado

Envie um SMS com a seguinte mensagem: **DELETEPHONE*123456*A** para o rastreador. **DELETEPHONE** é um comando; **123456** é a senha e **A** é a localização do número de telefone autorizado. Há 3 locais "A" e "B" e "C"; se a operação para deletar for um sucesso, o rastreador enviará a seguinte informação de volta: **Delete Preset Phone OK**. Se a senha não é a correta, a operação falhará e o rastreador enviará a seguinte informação de volta: **Bad Command**.

2. Checar o número de telefone autorizado por SMS

Envie um SMS com a seguinte mensagem: **CHECKPHONE*123456** para o rastreador. **CHECKPHONE** é um comando; **123456** é a senha. Se a operação for um sucesso, o rastreador enviará a seguinte informação **Preset Phone OK** **A: 13987654321; B: 13876543210; C: 13765432100**, os números dos telefones são apenas um exemplo. Se a senha não for a correta, a operação falhará e o rastreador enviará a seguinte informação: **Bad Command**.

3. Definir o intervalo de tempo do carregamento

O tempo para a localização do GPS pode ser definido de 30 até 999 segundos.

Envie um SMS com **INTERVAL*123456*XXX** para o rastreador: **INTERVAL** é o comando, **123456** é a senha, **XXX** é o intervalo de tempo de 30 até 999, unidade é segundo. O rastreador enviará a seguinte informação de volta **Set Interval XXX OK**. Se a senha não estiver correta, a operação falhará e o rastreador enviará a seguinte informação: **Bad Command**. 30 segundos é o intervalo de tempo padrão. Intervalos de tempo maiores podem economizar sua bateria, porém isto poderá acarretar em um erro maior na milhagem total informada.

4. Habilitar e Desabilitar o Alarme de Choque

Envie um SMS com a seguinte mensagem: **SHOCKALARM*123456** para o rastreador. **SHOCKALARM** é o comando, **123456** é a senha. O rastreador retornará com a informação: **Set Shock & Move Alarm OK** para indicar que a operação foi um sucesso. Se a senha não estiver correta, a operação falhará e o rastreador enviará a seguinte informação **Bad Command**.

Após habilitar o alarme de choque, o sistema irá checar o sensor de choque. Se o mesmo for acionado, o rastreador enviará o alarme e a informação da localização por SMS ao telefone autorizado. Se o sensor do rastreador estiver sendo acionado continuamente, qualquer telefone autorizado receberá no máximo 3 alarmes SMS por hora.

O SMS do alarme de choque é como o exemplo abaixo:

SHOCKALARM

<https://maps.google.com/maps?q=22.67680N,114.15188E>

Battery:91%

Nota: Na configuração padrão, o alarme de choque está Desligado.

5. Religar e Redefinir o rastreador

Envie um SMS com a seguinte mensagem: **RESET*123456** para o rastreador: **RESET** é o comando, **123456** é a senha. O rastreador retornará com a seguinte informação: **Tracker Re-power and cancel all alarm setting**. Se a senha não estiver correta, a operação falhará e o rastreador enviará a seguinte informação: **Bad Command**.

O rastreador desligará e religará automaticamente (isto pode demorar alguns minutos) e cancelará todas as configurações de alarme do rastreador, incluindo o alarme de choque, alarme de movimento, alarme de cerca geográfica, alarme de excesso de velocidade, etc.

6. Emergência SOS

No modo normal pressione o botão SOS e não solte (Pressione o botão por mais de 6 segundos). O LED verde piscará rapidamente e segundos depois o LED verde desligará. Solte então o botão e o rastreador enviará uma informação de socorro SOS para todos os 3 telefones autorizados.

Um exemplo do SMS com a informação SOS é a seguinte:

HELP!

<https://maps.google.com/maps?q=22.67680N,114.15188E>

Battery:91%

ESPECIFICAÇÕES

GSM Module	SIMCOM 900 or 800	GPS Module	Sirf-Star or MTK
GSM Frequency	850/900/1800/1900 MHz	GPS channel	32 channels
GSM / GPS Antenna	Built in	Locate precision	10-20 Meters
Working Current	<200mA	GPS Hot Start Time	1 second
Standby Current	< 1.5 mA	GPS Cold Start Time	36 seconds
Battery	2000mAh	Recharging Current	< 5.5V/500mA
Working Temperature	-20 °C to +55 °C	Storage Temperature	-40 °C to +80 °C

LISTA EMBALAGEM

Unidade de rastreamento	1 pç	
Manual do usuário	1 pç	CD ou Impresso
Carregador para carro	1 pç	Input 10-30V, Output >0.5A, 5V
Cabo USB	1 pç	

GARANTIA

Este sistema foi testado antes de ser comercializado. Nós recomendamos **FORTEMENTE** que utilize um profissional para a instalação em definitivo caso deseje ou seja necessária. Há garantia de 1 ano, exceto para as condições abaixo:

1. Instalado, consertado ou modificado por qualquer pessoa que não seja qualificada.
2. Se o proprietário do rastreador for trocado.
3. Peças ou componentes danificados por mau uso.
4. Bateria, adaptador, cabos, etc.

Aviso: este equipamento é somente um produto auxiliar que solicita a localização do objeto atual. Nós não temos responsabilidade por danos ou perdas quando do uso deste rastreador.

Nome do cliente			
Telefone do cliente		Cartão SIM do rastreador	
Modelo	CRSP-800 SEMI-PRO	Número de série	
Data da compra		Data validade	
Distribuidor			

Nota: As explicações / instruções contidas neste manual pertencem à nossa companhia. Algumas pequenas mudanças podem não chegar ao consumidor. Qualquer dúvida, dificuldade ou possível problema, entre em contato conosco através do canal de relacionamento com o cliente carscop (suporte@carscop.com.br).

Obrigado!

Equipe CARSCOP